



**PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A STAVEBNÍ ČINNOST**

**SO 801**

Kreslil:	ING. S. NETOLICKÝ		 <b>OPTIMA spol. s r.o.</b> PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A STAVEBNÍ ČINNOST Žižkova 738, 566 01 Vysoké Mýto Tel.: 465420911 e-mail: info@optima-vm.cz
Zpracoval:	ING. S. NETOLICKÝ		
Zodp.projektant:	ING. S. NETOLICKÝ		
Hlavní projektant:	ING. B. SHEJBAL		
Technická kontrola:	ING. Z. NEUDERT		
Kraj: JIHMORAVSKÝ	Okres: BLANSKO	Obec: LETOVICE	
Investor: DOPAZ s.r.o., Horní Poříčí 123, 679 62 Křetín			Stupeň: PDPS
Akce: <b>LETOVICE, ŽEL.ST., PŘESTUPNÍ UZEL IDS Jmk</b>			Zak. č.: 3592-13-04
Objekt: <b>SO 801 VEGETAČNÍ ÚPRAVY</b>			Arch. č.: 3019
Obsah: <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			Datum: 04/2016
			Formát:
			Měřítko:
			Č. výkresu: <b>1</b>

# 1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

## 1. Identifikační údaje

Stavba: LETOVICE, ŽEL.ST., PŘESTUPNÍ UZEL IDS Jmk  
Objekt č: SO 801 Vegetační úpravy  
Místo: Letovice  
Katastrální území: Letovice  
Okres: Blansko  
Kraj: Jihomoravský

### *Stavebník nebo objednatel stavby*

DOPAZ s.r.o.  
Horní Poříčí 123, 679 62 Křetín  
e-mail: zunka@dopaz.cz  
tel.: 516 474 100, GSM.: 604 210 450  
IČO 60701200  
DIČ CZ60701200  
zástupce pro věci smluvní a technické:  
František Zunka – jednatel společnosti

### *Projektant*

OPTIMA spol. s r.o.  
Projektová, inženýrská a stavební činnost  
Žižkova 738, 566 01 VYSOKÉ MÝTO  
e-mail: [info@optima-vm.cz](mailto:info@optima-vm.cz), [netolicky@optima-vm.cz](mailto:netolicky@optima-vm.cz)  
tel.: 465 420 911, GSM.: 605 373 447  
ID: u2j6wf7  
IČO: 15030709  
DIČ: CZ15030709  
Ing. Stanislav Netolický autorizovaný inženýr pro dopravní  
stavby, mosty a inženýrské stavby ČKAIT 0700817  
Ing. Bohuslav Shejbal - jednatel firmy

## **b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrhovaného řešení**

Účelem stavby je výstavba kapacitního terminálu pro autobusy linkové dopravy včetně parkoviště pro osobní vozidla v Letovicích náhradou za parkovací stání na silnici III/3655 v přednádražním prostoru stanice ČD. Součástí terminálu jsou přístřešky autobusových zastávek a mobiliář.

## **c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů**

Pro zpracování dokumentace pro stavební povolení bylo použito následujících podkladů:

- Geodetické polohopisné a výškopisné zaměření zájmového území vypracované společností GEODÉZIE SVITAVY
- Mapa pozemkového katastru v digitální formě
- Informace o pozemcích
- Zákresy podzemních vedení inženýrských sítí na základě vyjádření správců k existenci podzemních vedení

- schválená dokumentace pro stavební povolení „Letovice, žel.st., přestupní uzel IDS Jmk“, na kterou bylo Městským úřadem Letovice odborem výstavby a životního prostředí dne 21.12.2015 rozhodnutí stavební povolení pod č.j. MLE/11573/15/OVŽP.

#### **d) Vztahy PK k ostatním objektům stavby**

Součástí stavby jsou další stavební objekty:

- SO 101 Komunikace – přestupní uzel
- SO 102 Parkoviště osobních vozidel
- SO 103 Chodníky
- SO 201 Opěrná zeď – samostatné stavební povolení – stavba realizována
- SO 301 Dešťová kanalizace
- SO 302 Jednotná kanalizace – stavba realizována
- SO 303 Přípojka vodovodu
- SO 401 Kabelová přípojka vedení NN – není součástí PD
- SO 402 Veřejné osvětlení
- SO 403 Informační panely
- SO 601 Provozní budova – stavba realizována
- SO 802 Přístřešky, mobiliář

#### **e) Popis stavebního objektu**

Objekt zahrnuje ohumusování a zatravnění nezpevněných ploch travním semenem v prostoru stavby o celkové ploše 997 m<sup>2</sup>, z toho vegetační úpravy terminálu 518 m<sup>2</sup> a vegetační úpravy parkoviště 479 m<sup>2</sup>. Pro ohumusování zatravněných ploch v tloušťce 0,15 m bude použito 150 m<sup>3</sup> zeminy s obsahem humusu, která bude získána odtěžením povrchové humózní vrstvy ostatních ploch staveniště (parc.č. 1781/1, 1781/2, 1781/3, 1781/4).

#### **f) Zemní práce**

Zemní práce tvoří ohumusování svahů a nezpevněných ploch v tloušťce 0,15 m.

#### **g) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně na údržbu**

##### **Předpokládaný průběh výstavby**

Zahájení stavebních prací se předpokládá v říjnu 2015

Doba výstavby se předpokládá 15 měsíců.

Dokončení stavby se předpokládá v prosinci 2016

##### **Podmínky a požadavky na postup výstavby**

Ochrana vodního toku Svitava:

Při realizačních pracích nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod závadnými látkami ve smyslu § 39 zákona č. 254/2001 Sb. (o vodách a jeho změn), zejména ropnými produkty ze stavebních a dopravních prostředků.

Provádění prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě. Stavební materiál musí být ukládán tak, aby nemohlo dojít k eroznímu smyvu do koryta toku.

Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům ropných látek. Stroje, u kterých je možný únik pohonných hmot a olejů, musí být vybaveny dostatečně velkými nepropustnými vanami k zachycení uniklých produktů nebo vhodnými prostředky pro zdolání ropné havárie.

## Údržba

- zatravněné plochy budou v období mezi výsevem trávniku a jeho vzrůstem ošetřovány zálivkou v závislosti na klimatických podmínkách, po jeho vzrůstu běžná údržba sečením.

### **Dotčená ochranná pásma**

- Ochranné pásmo plynovodů je 4 m, STL a NTL v intravilánu 1,0m.
  - Ochranné pásmo sdělovacích kabelů je 1,5 m.
  - Ochranné pásmo kabelových silových vedení je 1 m na každou stranu.
  - Ochranné pásmo kanalizace a vodovodu do DN500 mm 1,50m  
nad DN 500 mm 2,50m
  - Ochranné pásmo přivaděče II.březovského vodovodu je v celkové šířce 12,00 m.
- Ochranná pásma jsou vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení.
- Ochranné pásmo dráhy dle § 8 zákona č. 266/1994 o dráhách (60 m od osy krajní koleje).

*V prostoru staveniště se nacházejí následující zařízení inženýrských sítí:*

- přivaděč II.březovského vodovodu
- odpadní potrubí II.březovského vodovodu
- nadzemní vedení veřejného osvětlení
- vodovod
- podzemní a nadzemní vedení NN

Stavba zasahuje do ochranných pásem těchto sítí a ochranného pásma dráhy, vlastní sítě s výjimkou vrchního vedení veřejného osvětlení nebudou stavbou dotčeny.

**!!!!Orientační zákres jednotlivých sítí je patrný ze situace. Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce jednotlivých sítí o jejich vytyčení. Vrchní vedení inženýrských sítí jsou zřejmá. !!!!**

**Zemní práce prováděné v ochranných pásmech těchto vedení musí být prováděny ručně bez použití mechanismů a musí být dodrženy podmínky správců těchto zařízení obsažených v jejich vyjádření, jež jsou součástí přílohy této projektové dokumentace – „F – Dokumentace k PDPS – pouze elektronicky“.**

**Poklopy všech sítí je třeba osadit do úrovně nového terénu.**

### **h) Řešení z hlediska péče o životní prostředí**

Stavba objektu nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

### **i) Bezpečnost práce**

Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení a zvláště předpisů o bezpečnosti práce. Pravidla a zásady bezpečnosti práce stanoví zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci a Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Uvedené předpisy jsou závazné pro staveb. firmy a subjekty, které provádějí stavební práce.